



ANEXO FORMULARIOS

Formulario Reglamento Particular Tipo

Formulario Confirmación Permiso de Organización

Formulario Reporte de Observación (Com Deportivo)





REGLAMENTO PARTICULAR TIPO

REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

Art. 1 Autoridades de la Prueba

Organizador:

.....

Presidente:

Dirección sede y TE.....

Oficiales:

Director General:

Fiscalización: CDA del ACA

Cronometraje y clasificación:

Secretario de relación con los participantes.....

Comisario Deportivo de la CDA:

Art. 2 - Organización: Elorganiza una prueba reservada para todos los automóviles de la categoría sport que estén encuadrados en el Reglamento General Regularidad Sport Histórico 2017, denominada.....a llevarse a cabode 2017. Esta prueba está dentro del Campeonato Argentino de Regularidad Sport Histórica del ACA.

Art. 3 - Tipo de competencia y reglamentaciones: Consiste en una serie de tramos de velocidad regulada y pruebas especiales, divididas en sectores. Todo lo que no este específicamente detallado en el presente reglamento, se regirá por lo previsto en el Reglamento General de Pruebas Sport 2016 de la CDA del ACA.

Art. 4 - Itinerario:

Está detallado en el LIBRO DE RUTA y comprenderá:

.....

.....

....., abierto al tránsito normal. Se deberán respetar todas las reglamentaciones y normas vigentes de tránsito y será EXCLUIDO de la prueba el que no la cumpla, ó realice maniobras antideportivas o peligrosas.

Art. 5 Participantes y conductores:

Por cada automóvil debe ser inscripta una tripulación compuesta por un piloto y un copiloto, ambos con su licencia de conducir normal y Licencia Deportiva otorgada por la CDA del ACA para la actividad. No se permiten pasajeros

Como en el resto de las disciplinas automovilísticas deportivas que el ACA fiscaliza, la seguridad es un aspecto central que no puede descuidarse. Desde ésta óptica, la CDA del ACA ha previsto reglamentar para sus Campeonatos que el tránsito de los participantes en las carreras se haga de modo de no exponer a los mismos a un nivel de inseguridad mayor al inherente a la circulación en automóviles clásicos

- Los conductores deberán respetar las Leyes de Tránsito y las disposiciones impartidas por el Director de la Prueba





- Los tiempos teóricos oficiales que los participantes deben respetar son los indicados en la Tabla de Tiempos y Distancias
- Está prohibido asomarse del auto en movimiento
- Está prohibido cualquier elemento que sobresalga de los límites de la carrocería, no previsto por el fabricante, que tenga la finalidad de visualizar el relevamiento cronométrico.
- La utilización de instrumentos de medición no está sujeta a restricción de ningún tipo

Toda trasgresión a las leyes y códigos de tránsito vigentes, serán de exclusiva responsabilidad de los participantes y detectada por alguna autoridad puede ser causa de sanción..

Art. 6 – Categorías: Para esta prueba los automóviles serán divididos en cuatro categorías:

Clase C: (Vintage): Vehículos producidos entre el 1/1/1921 y el 31/12/1930

Clase D: (Post Vintage): Vehículos producidos entre el 1/1/1931 y el 31/12/1945

Clase E: (Post Guerra): Vehículos producidos entre el 1/1/1946 y el 31/12/1960

Clase F: Vehículos producidos entre el 1/1/1961 y el 31/12/1970

Clase G: Vehículos producidos entre el 1/1/1971 y el límite establecido por FIVA

Art. 7 - Controles de ruta y penalizaciones:

Los Controles Horarios (CH): tienen la finalidad de delimitar los sectores en los cuales se subdivide el recorrido de la competencia para regular el desenvolvimiento de la misma y para hacer respetar la velocidad media prevista. El retraso o anticipo en un CH no deben ser recuperados en los CH subsiguientes.

Pruebas Cronometradas (PC): Son los tramos cronometrados del recorrido insertados en un sector. Los relevamientos deben ser efectuados a 1/100 de segundo sin tolerancia alguna. Los descartes respecto a los tiempos impuestos como ocurre con los CH son los que determinan la clasificación. Para establecer el tiempo empleado se tomara la hora de paso del auto cuando su rueda delantera derecha pise un presostato perpendicular a la ruta donde se encuentra una pancarta sobre fondo rojo. La penalización será de un punto en contra por cada centésima (1/100) de diferencia, entre el tiempo real empleado y el tiempo ideal.

Detenerse entre pancartas será penalizado con 100 puntos adicionales.

Penalización máxima 100 puntos.

Los controles abrirán 30' minutos antes de la hora ideal y cerraran 30 minutos después de la hora ideal de paso del último auto.

Controles de Sello

Los Controles de Sello (CS) tienen la finalidad de controlar el respeto del recorrido establecido.

Los conductores deben detener el auto para hacerse colocar en el lugar correspondiente del Carnet de Ruta el sello de control o el "visto transitar", la falta de este será motivo de la exclusión de la clasificación.

Todos los CS están señalados con la modalidad y con los carteles conforme al modelo de la CDA

Los automóviles participantes que se presenten a un CS en sentido contrario o diverso al previsto por el Organizador, serán excluidos de la competencia.





Art. 8 Clasificación:

(A los puntos obtenidos se los multiplicará por 1, xx siendo xx las dos últimas cifras del año de fabricación del automóvil) FACULTATIVO

Ganara el automóvil que sume la menor cantidad de puntos.

Habrá ... (máximo 1) penalizaciones de descarte por Etapa, tomando como penalizaciones la que obtuviera en C.P., C.H. Y PPI, no las infracciones.

Art. 9 Infracciones

No pasar por un CS será penalizado con EXCLUSION

Detenerse en pancartas será penalizado con 100 puntos más de lo que penalice.

Para el resto de las penalizaciones referirse al Reglamento General de Pruebas Sport 2017 de la CDA del ACA

Art. 10 - Entrega de premios: Será premiado con premios simbólicos y de honor, en la siguiente escala: Primero al de la clasificación general

Primero al en cada categoría.

Primero alen la categoría Pilotos "B".

Otras....

Art. 11 - Responsabilidades: Por el solo hecho de firmar la solicitud de inscripción, los participantes aseguran conocer y aceptar el presente reglamento y sus anexos, y aceptar todas las disposiciones previas en el mismo. Al mismo tiempo declaran por sí y los miembros de su equipo, su renuncia a todo derecho de acción y/o reclamo contra el club organizador, las empresas auspiciantes, el comité organizador, la dirección de la prueba, y los oficiales deportivos a cargo de la organización de esta prueba por cualquier motivo ante árbitros o tribunales de justicia por problemas derivados de la organización y/o el desenvolvimiento de la prueba.

Art. 12 - Facultades de la organización: Todos los anexos que se emitan deben ser comunicados a los participantes en tiempo y forma y serán autorizados por el Director de la Prueba con el acuerdo del o los Comisarios Deportivos.

EN EL CH (LARGADA) LOS AUTOS SERAN LARGADOS A” UNO DE OTROS.





Campeonato Argentino de Sport Histórico 2017 Permiso de Organización

El Organizador está autorizado a tomar de Internet el presente Permiso de Organización el que puede ser completado a mano en letra de imprenta o también a maquina. No serán aceptados, a los fines de otorgar el permiso de organización, RPP que no hayan sido completados conforme al Reglamento General Regularidad Sport Histórico 2017 declarando el Organizador no haber realizado ninguna modificación
Junto a este formulario se debe adjuntar la tabla de tiempos y distancias y el carnet de ruta

ORGANIZADOR: _____

EVENTO: _____

FECHA: _____

PROGRAMA

Inscripciones

Fecha apertura _____ Fecha de cierre _____

Distribución de la documentación y verificación técnica

Lugar _____ Fecha _____

Parque cerrado y largada

Lugar _____

Fecha _____ Horario 1° Auto _____

Llegada

Lugar _____

Fecha _____ Horario 1° Auto _____

Exposición de clasificación

Lugar _____

Fecha _____

Premiación:

Lugar _____

Fecha _____





Art. 1 Club Organizador

Denominación: _____

Presidente: _____

Comision directiva: _____

Dirección sede y TE: _____

Art.2: Oficiales

Fiscalizador: _____

Director de la prueba: _____

Comisario Deportivo: _____

Secretario de relación con los participantes: _____

Art.3 Recorrido

El recorrido tendrá una distancia total de _____ km. que se desarrollará en _____ días y será descripta en la tabla de tiempos y distancias adjunta al presente reglamento del que es parte y en el Road Book . La tabla de tiempos y distancia indicará también la modalidad del desarrollo de las pruebas cronometradas

Serán previstas n. _____ Pruebas Cronometradas (PC), n. _____ Controles Horarios, n. _____ Controles de Sello, n. _____ , n. _____ Pruebas de media (facultativa)

La Largada será en _____ con inicio a la hora _____ del _____ y llegada a _____ con inicio a las _____ del _____

Art. 4 Desarrollo de la Carrera

La carrera se desarrollará conforme a las disposiciones **del Reglamento General Regularidad Sport Histórico 2017** y este **RPP** teniendo particular atención que:



- Los conductores deben respetar rigurosamente las Leyes de Tránsito, nacionales y locales y las disposiciones impartidas por el Director de la Prueba
- Los tiempos teóricos oficiales que los participantes deben respetar son los indicados en la Tabla de Tiempos y Distancias
- Está prohibido asomarse del auto en movimiento
- Está prohibido cualquier elemento que sobresalga de los límites de la carrocería, no previsto por el fabricante, que tenga la finalidad de visualizar el relevamiento cronométrico.
- La utilización de instrumentos de medición no está sujeta a restricción de ningún tipo

Art. 6 Clasificación

Serán redactadas las siguientes clasificaciones:

- General
- Índice de Performance
- Escuderías
- Especiales:

Reservado CDA:

Aprobado: _____

Fecha: _____



Campeonato Argentino de Sport Histórico 2017 Reporte de Observación

ORGANIZADOR: _____

EVENTO: _____

FECHA: _____

COMISARIO DEPORTIVO: _____

PROGRAMA

Numero inscriptos Verificados:

Número inscriptos Largados:

Número inscriptos Clasificados:

Largo del Recorrido:

1 etapa

2 etapa

3 etapa

Cantidad de Pruebas cronometradas previstas en ruta....., en áreas cerradas o circuitos.....

Cantidad Pruebas cronometradas disputadas en ruta....., en áreas cerradas o circuitos.....

1)R.G. y Documentación

SI NO

- 1) Ha sido redactado de acuerdo al Reglamento General Tipo
- 2) Ha sido publicado íntegramente como el que se aprobó
- 3) Ha sido publicado con buena diagramación a la vista
- 4) Contiene los diagramas del recorrido y la tabla de tiempos y distancias
- 5) Era exacto y sin errores
- 6) Ha sido distribuido a los participantes
- 7) La Tabla de tiempos y distancias era conforme al modelo previsto



- 8) La hoja de ruta era clara, precisa y conforme al modelo previsto
- 9) La hoja de ruta contenía errores
- 10) El evento poseía póliza de seguro de acuerdo a la exigencia de la CDA

2) Oficiales de carrera

- 1) El Director de la Prueba ha realizado reunión de pilotos previa
- 2) En líneas generales la dirección de la prueba ha sido buena
- 3) El Secretario de Información se desarrolló correctamente en su propio trabajo
- 4) Los administrativos en la verificación eran en número suficiente en relación a la cantidad de participantes
- 5) Estuvo presente al menos un comisario por cada puesto de relevamiento
- 6) Los comisarios eran identificables por los participantes
- 7) Por los que se ha observado has operado con eficiencia

3) Organización General

- 1) La velocidad media indicada correspondía con el tipo de recorrido
- 2) Los horarios del evento eran racionales
- 3) El ritmo del evento era homogéneo
- 4) Los carteles de señalización eran reglamentarios y bien posicionados
- 5) La composición de comisarios y de organización era fácilmente accesibles a los participantes
- 6) Ha sido publicada la lista de participantes
- 7) La lista de inscriptos era completa (pilotos, auto, categoría, etc)
- 8) Ha sido entregada la lista de inscriptos los participantes
- 9) Al Observador se le ha dado la documentación completa
- 10) El Organizador ha demostrado buena disposición a resolver problemas

4) Verificación antes de la prueba

- 1) La Verificación antes de la carrera respetó los horarios previstos
- 2) Los lugares para realizarlas eran idóneos y con espacio suficiente
- 3) La organización de la misma ha sido funcional
- 4) Todos los verificados están incluidos en la lista de participantes
- 5) El número de participantes NO verificados estaba dentro del 10%

5) Cronometraje

- 1) El centro de clasificación operaba en un lugar reservado
- 2) La ubicación de los controles (presostato y secretos) ha sido adecuada
- 3) La sincronización inicial y final ha sido efectuada
- 4) El relevamiento de los tiempos ha sido efectuado por medios automáticos
- 5) Han sido expuesto los tiempos de las pruebas realizadas
- 6) Han sido efectuados controles de tiempos a pedido de los participantes
- 7) La clasificación ha sido expuesta sin necesidad de corrección
- 8) La clasificación ha sido expuesta en tiempo y forma de acuerdo al Reglamento General
- 9) Han sido elaboradas todas las clasificaciones previstas

6) Premiación, hospitalidad

- 1) Eran previstos adecuados premios de honor
- 2) Ha sido entregada a los participantes una copia completa de las clasificaciones
- 3) La premiación tuvo lugar en el horario previsto en el programa
- 4) El Organización ha tenido una buena relación con los participantes
- 5) Eran previstos programas adicionales (cenas, almuerzo, etc)
- 6) Se distribuyeron regalos promocionales a los participantes
- 7) La localidad tenía una buena hotelería

7) Seguridad

- 1) Al menos un abre pista ha recorrido todo el trayecto del evento
- 2) Era disponible una ambulancia para toda la duración del evento
- 3) Era presente un medico por toda la duración del evento
- 4) Era presente un camión de remolque de auxilio en toda la duración del evento
- 5) El director de la Carrera estaba en contacto con los oficiales ubicados en el recorrido

8) Promoción

- 1) El evento tenía un sitio de Internet
- 2) El evento ha sido promocionado con brochures
- 3) Ha tenido una buena divulgación en los medios
- 4) Ha tenido una reseña periodística preparada
- 5) Ha habido un Responsable de medios por toda la prueba

