

ANEXO N° 1
NOMINA ORIENTATIVA DE AUTOMOVILES HOMOLOGADOS PARA
OBTENER EL CARNET G.P.A.

MARCA	CILINDRADA	AÑO
A. Romeo 1900 Berlina	1876 c.c.	Todos
A. Romeo 2600 Sprint	2584 c.c.	Todos
A. Romeo Giulia berlina 4 Puertas	1290/1570 c.c.	Todos
A. Romeo Giulia Sprint GT/GTV/GTA Bertone	1290/1570/1750/2000 c.c.	Todos
A. Romeo Giulietta TI	1290 c.c.	Todos
Abarth 850/1000	847/982 c.c.	Todos
Austin/Morris/Mini/Cooper/"S"	850/998/1275 c.c.	Hasta 1981
Auto Union 1000 SP	981 c.c	Todos
Auto Union 1000S 2 Puertas	981 c.c.	Todos
Auto Union 1000S 4 Puertas	981 c.c.	Todos
Auto Union F-12 Coupé	889 c.c.	Todos
Auto Union Fissore	981 c.c.	Todos
Auto Union Vemag / 4 Puertas	981 c.c.	Todos
B.M.W 2002	1990 c.c.	Todos
B.M.W 700 Coupé	700 c.c	Todos
B.M.W 700 Sedan Glamour	700 c.c.	Todos
B.M.W Isetta	300 c.c.	Todos
B.M.W. 1500/1600/1800 Ti	1499/1573/1773 c.c.	Todos
Bergantin IKA - 4/6 Cilindros	2471/3707 c.c.	Todos
Borgward Isabella	1493 c.c.	Todos
Borgward Isabella TS	1493 c.c.	Todos
Cadillac Sedan/Coupé 331" (pulg)	5424 c.c.	1950/53
Chevrolet 400	3179/3769/4097 c.c.	1962/69
Chevrolet Sedan 4 y 2 /Coupé	3548 c.c.	1939/49
Chevrolet Sedan 4 y 2 /Coupé	3548/3860 c.c.	1950/54
Chevrolet Sedan 4 y 2 /Coupé	3860/4343/4637/5703 c.c.	1955/60
Cisitalia 850	847 c.c.	Todos
Citroën 2CV Azam	425 c.c	1958/1960
Citroën 3 CV Azam	602 c.c.	Todos
Citroën 7/11/15 T.Avant	1529/1911/2867 c.c.	Todos
Citroën Ami 6 y Ami 8	602 c.c.	Todos
Datsun Sedan	980 c.c.	Todos.
Di Tella 1500 Sedan	1489 c.c.	Todos
DKW 3=6 - 2/4 Puertas	896 c.c.	1953/1958
Dodge 1500 4 puertas	1500 cc	1971 / 72 / 73 / 74 / 75
Dodge Sedan/Coupé	5326/5800/5916/6276 c.c.	1957/59
Fiat 1100	1093 c.c	Todos
Fiat 1100 Rural 5 Puertas	1093 c.c.	1955/57
Fiat 1100/Cola Redonda	1093 c.c.	Todos
Fiat 1200	1221 c.c.	1957/60
Fiat 125 4 ptas o Coupe	1608 cc	1972/73/74/75
Fiat 128 todos	1000 a 1300 cc	1970/71/72/73/74/75
Fiat 1300/1500 Berlina	1295/1481 c.c.	1963 en adelante
Fiat 1500 Coupé Vignale	1481 c.c.	Todos
Fiat 1600 4 ptas o Coupe	1600 cc	1969/70/71/72/73/74/75
Fiat 2300/1800 B Berlina	1795/2279 c.c.	Todos
Fiat 600/600D/600 E	633/767 c.c/797 cc.	Todos
Ford Cortina Lotus	1558 c.c.	Todos

Ford Coupé	2229/3620/3703/3923 c.c.	1937/48
Ford Falcon Sedan 4 Puertas	2781/3064 c.c.	Hasta 1969
Ford Falcon Hardtop Coupe Sprint V8	4260 c.c.	1963
Ford Mustang Hardtop / Fastback cpe.	4260/4728/4950/6391/6997/7013 c.c.	1964/68
Ford Sedan 2/4 Puertas	3703/3923 c.c.	1946/48
Ford Sedan 2/4 Puertas/Coupé	3654/4457/4785/5113/5440/5768 c.c.	1955/58
Ford Sedan 2/4 Puertas/Coupé	3528/3654/3703/3923 c.c.	1949/54
Ford Taunus 17M	1698 c.c.	1957/60
Ford Thunderbird	5768/6391/7046 c.c.	1958/63
Fraga Sedan 2 Puertas	500 c.c.	1959
Goliath 1100	1100 c.c.	1957
Hans Glass 1004 "S" Coupe	993 c.c.	Todos
Hansa 1100 Coupé 2 Puertas	1100 c.c.	Todos
Hansa 1100 Sedan 2 Puertas	1100 c.c.	Todos
Hillman Sedan 2 Puertas	1485 c.c.	1956
Institec Sedan Graciela 4 Puertas	891 c.c.	Todos
Isard 1204	1189 c.c.	Todos
Isard 400 Sedan	392 c.c.	Todos
Isard Royal T-700	686 c.c.	Todos
Jaguar Mark I y II Sedan 4 Puertas	2.4/3.4/3.8 litros	Todos
Lancia Appia II Serie Sedan	1120 c.c.	1960/63
Lancia Appia III Serie Sedan	1120 c.c.	Todos
Lancia Appia Sedan 4 Puertas	1098 c.c.	1957
Lancia Flaminia Coupé	2460/2775 c.c.	Todos
Lancia Flavia Coupé	1488/1800 c.c.	Todos
Lancia Fulvia 2C Sedan 4 Puertas	1091 c.c.	Todos
Lancia Fulvia Coupé	1216/1298/1584 c.c.	Todos
Lincoln Sedan 4 Puertas	368" (6030 c.c.)	1952/57
Lincoln Sedan 4 Puertas	317,5" (5203c.c.)	1952/57
Lincoln Sedan 4 Puertas	341" (5588 c.c.)	1952/57
M. Benz 180/190 (Pontón)	1851/1900	1951/61
M. Benz 220/250/280/300 SE Coupé	2.2/2.5/2.8/3.0/3.5 litros	1961/71
M. Benz 220/S/SE/230S	2195/2290	1959/68
M. Benz 300 SE Sedan 4 Puertas	2996 c.c.	1961/67
M. Benz 300 Sedan 4 Puertas	2996 c.c.	1951/54
Magnette/Di Tella/MG / MORRIS	1622 c.c.	Todos
Mercury Coupé	3923 c.c.	1946/48
Mercury Sedan 2/4 Puertas	4785/5113/6030/6276/7046 c.c.	1955/58
Mercury Sedan 2/4 Puertas/Coupé	4185/4195 c.c.	1949/54
N.S.U Prinz	583 c.c.	Todos
N.S.U Sport Prinz	583 c.c.	Todos
Opel Rekord 2 Puertas	1445 c.c.	1955/56.
Opel Rekord Olimpia Sedan 2 Puertas	1688 c.c.	1958/60
Panhard Dyna X	848 c.c.	Todos
Panhard PL 17	848 c.c.	Todos
Peugeot 403	1485 c.c.	Todos
Peugeot 404	1618 c.c.	Todos
Peugeot 504	1600 cc	1969/70/71/72/73/74/75
Plymouth Sedan 4 Puertas	3570 c.c.	1946/48
Pontiac Catalina Sedan 2 Puertas	6555/6899 c.c.	1961/64
Porsche 911/912	1.6/2.0/2.2/2.4 litros	1963/73
Renault 1093	845 c.c.	Todos
Renault 12	1300 cc	1971/72/73/74/75

Renault 4L	845/ 1020 c.c.	1963
Renault Dauphine 4 Puertas	845 c.c.	Todos
Renault Gordini 4 Puertas	845 c.c.	Todos
Renault R8 Gordini	1108/1300 c.c.	Todos
Saab 96 Sport	841 c.c.	Todos
Simca 1000	998 c.c.	1962/63
Simca 1300 GL	1291 c.c.	1962/63
Simca Aronde Sedan 4 Puertas	1290 c.c.	1956/1964
Simca Emi Sul V8	2441 c.c.	Todos
Simca Monthlery Sedan 4 Puertas	1290 c.c.	1959
Studebaker Lark V8	4248/4736 c.c.	1959/62 4/2 pts.Htp Coupé
Torino 380/380 W	3800 c.c.	1966/69
Valiant III	3687 c.c.	1964/66
Valiant V-200 / I Y II	2783/3687 c.c.	1962/64
Volkswagen 1500 S / Fastback Sedan 2 Ptas	1493 / 1600 c.c. (Tipo 3)	Todos
Volkswagen 2 Puertas - Esca Fusca Brasil	1200 / 1300 c.c	hasta 1981
Volkswagen Sedan 2 Puertas - Escarabajo	1131/1192/1285/ c.c (Tipo 1)	1951/69
Volvo 121/122S sedan 2/4 ptas.	1583/1779/1986 c.c.	Todos
Volvo P444	1414 c.c.	Todos
Volvo PV544 1	583/1779 c.c.	Todos

* Solo los modelos con carrocería de Fiat 600

** Comprende a los De Carlo 700

TODOS LOS AUTOMOVILES DE TURISMO DE CARRETERA DESDE 1935 A 1967 Y QUE A JUICIO DE LA COMISION DE ADMISION RESPETEN EL ESPIRITU DEL GRAN PREMIO Y DE LA CATEGORIA.

SE PROHIBEN LOS AUTOMOVILES DESCUBIERTOS. "Además podrán participar en la categoría Turismo

de Carretera aquellos autos que posean una alta significacion para la categoria por haber sido esa unidad corrida

en su tiempo por un piloto destacado y en general todos aquellos que fuesen probadamente originales

y corrido dentro de el mencionado período. La par participacion de vehiculos post 67 , hasta 1981 la misma estara supervisada por el Comité de Admisión.

IMPORTANTE

SE INCORPORAN TODOS LOS MODELOS DE VEHICULOS FABRICADOS HASTA EL AÑO 1981 INCLUSIVAMENTE LOS CUALES DEBERAN SER HOMOLOGADOS POR LA SUBCOMISION DE HOMOLOGACION RECORDAMOS QUE NO SE PERMITEN VEHICULOS CONVERTIBLES

1

/E.