



RALLY XXIII ANIVERSARIO PROGRAMA Y REGLAMENTO

El Club Fiat Clásicos de Argentina tiene el agrado de invitar a socios y amigos a participar del XXIII Rally Aniversario, que tendrá lugar el sábado 27 y domingo 28 a la localidad de Dolores, donde nos alojaremos en el Hotel Termal Dolores Howard Johnson. Constará de una regularidad tradicional con autocontroles durante la ida por la Ruta 2, en la mañana del sábado, y pruebas en el autódromo de la ciudad de Dolores durante la tarde.

PROGRAMA

Sábado 27

8:30 horas. Apertura del parque cerrado, revisión de los vehículos participantes, y acreditaciones en la estación de servicio Axion Berazategui de la Autopista Buenos Aires – La Plata, mano a La Plata, frente al Santuario Rodrigo, antes del Peaje Hudson. Entrega de documentación y hojas de ruta para la prueba de regularidad

9:00 horas: Charla técnica.

9:30 horas: Inicio de la prueba de regularidad en ruta. Largada del primer automóvil.

12:00 horas: Finalización de la carrera. Entrega de planillas. Check in en Hotel Termal Dolores.

13:00 horas: Lunch de bienvenida en el hotel

15:00 horas: pruebas en el autódromo de la Ciudad de Dolores

Cena libre. Se organizará una cena no obligatoria en el hotel a cargo de cada participante

Domingo 28

Mañana libre. Se podrá disfrutar de las instalaciones del hotel

12:30: Almuerzo de camaradería. Lectura de los resultados y entrega de premios

15:30 fin del Rally XXII Aniversario. Regreso libre.

Podrán participar automóviles de todas las marcas fabricados hasta el 31/12/1991, y todos aquellos que por sus características sean considerados de "Interés Especial" por los organizadores. Todos los automóviles deberán estar en condiciones reglamentarias de circular, tener su documentación en regla y su correspondiente seguro de responsabilidad civil vigente. Habrá un coeficiente que penalizará los autos cuyo año de fabricación sea posterior al límite Fiva (1991) y favorecerá a los autos más antiguos, según la fórmula: penalización $\times 1 + (\text{año del auto} - 1991) / 100$. Por ejemplo un auto de 1975 disminuirá la penalización en 0,84, un auto de 2005 la aumenta en 1,14, etc. Cuanto más antiguo sea el auto mayor beneficio tendrá en el resultado de la regularidad.

Se premiará del 1° al 5° puesto (piloto y copiloto), en una sola categoría, a la mejor dupla Padre/Hijo y a la tripulación enteramente femenina mejor clasificada. Se premiará también al Fiat mejor presentado, y al automóvil de otra marca mejor presentados a juicio de los participantes mediante su voto. Como es tradicional en el Rally Aniversario, el socio del club que haya obtenido el mejor puntaje en la prueba de regularidad se hará acreedor a la posesión por un año de la Copa Challenger, y su nombre será inscripto en la misma. Las pruebas en el autódromo serán de destreza, sin que la cilindrada o la potencia favorezcan el resultado, y se premiarán a los 3 primeros en una sola categoría. Las competencias serán fiscalizadas por el Club Fiat Clásicos y será Director de la Prueba el Sr. Mario M. Perman. Para la regularidad las velocidades serán elegidas por cada participante, conforme el Anexo Técnico. También podrán haber primes con velocidad impuesta. No habrá hora de carrera.

COSTOS E INSCRIPCION

El valor de la inscripción será de \$35.000 para socios y \$40.000 para no socios. Dicho valor incluye: participación en las pruebas de regularidad y autódromo, lunch de bienvenida, una noche en habitación doble en el Hotel Termal Dolores Howard Johnson y almuerzo de premiación, todo para 2 personas. Participantes adicionales: consultar.

También existe la posibilidad de hacer la carrera solamente el día sábado, en cuyo caso el costo será de \$15.000 para socios y \$20.000 para no socios. Incluye: participación en las pruebas de regularidad y autódromo y lunch de bienvenida.

La inscripción se realizará exclusivamente por Internet, ingresando [aquí](#). La inscripción será confirmada luego haber efectuado el pago por medio de depósito o giro en la cuenta corriente en Pesos – 333333006773000 del BANCO PATAGONIA S.A. Nro. de CBU: 0340333200333006773006, Titular: CLUB DE PROPIETARIOS DE AUTOMOVILES FIAT CLASICOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA ASOCIACIÓN CIVIL, Nro. CUIT: 30-70919156-6, o por Mercado Pago, con las cuotas que la tarjeta posea, solicitando el link de pago al mail inscripciones.clubfiatclasicos@gmail.com, en todos los casos enviando el comprobante de pago a la misma dirección, o bien en efectivo durante las cenas de camaradería de octubre y noviembre en nuestro sitio de reunión, Av. Coronel Roca 5025, CABA, Club de Golf José Jurado.

MUY IMPORTANTE: PROTOCOLO SANITARIO POR COVID-19:

Deberá respetarse en todo momento las medidas de higiene y distanciamiento.

Para cualquier consulta rogamos contactar a los teléfonos 11-3163-2601, 11-5104-3238, o por e-mail a: inscripciones.clubfiatclasicos@gmail.com



Regularidad - Anexo Técnico

La ruta se divide en Pruebas Cronometradas (PCs) conectados por enlaces. Los participantes deben atravesar la totalidad del PC a una velocidad constante elegida por el piloto, que puede ser diferente en cada PC. En los enlaces se puede transitar a cualquier velocidad, e inclusive detenerse. Las únicas reglas que se deben contemplar, además de cumplir estrictamente con todas y cada una de las normas de tránsito son:

- Velocidad mínima en cada PC: 65 Km/h
- Velocidad máxima en cada PC: 99 Km/h
- Está terminantemente prohibido dar la vuelta y repetir un PC, bajo apercibimiento de aplicar la máxima penalización al mismo, la que no podrá ser descartada.

Importante: Los PC que sean transitados a velocidades fuera del rango 65 – 99 serán penalizados con 1 segundo por cada Km/h fuera del rango permitido. No se penalizará cuando se salga del rango por un cambio de velocidad exigido en la Hoja de Ruta.

En el caso en que algún vehículo, por su antigüedad o cilindrada deba necesariamente circular a una velocidad menor al límite, deberá comunicarlo antes del inicio a la Dirección de la prueba, quien decidirá la factibilidad de hacer una excepción.

Cada PC se divide en 2 tramos, constando de 3 autocontroles:

AC_n : Indica el comienzo del PC. Se llega al mismo a la velocidad elegida, o “lanzado”, y se larga el cronómetro que debe estar en “0” (Cero)

AC_{n+1} : indica el fin del tramo 1 y comienzo del tramo 2. Se taquea el cronómetro y se consigna el tiempo, con el que se define la velocidad del PC. El cronómetro debe continuar tomando el tiempo.

AC_{n+2} : Fin del PC. Se taquea el cronómetro y se consigna el tiempo. Este es el tiempo que se penaliza. El tiempo que se debe tomar es el acumulado, por lo tanto **siempre deberá ser mayor** al del AC_{n+1} .

Supongamos como ejemplo que se trata del PC Nº 1, y los Autocontroles con AC1, AC2 y AC3. Si la velocidad promedio de ambos tramos ($AC1 - AC2$, y $AC2 - AC3$) es la misma, la penalización será CERO. Si hay alguna diferencia en las velocidades, ésta se verá reflejada en el tiempo de paso del AC3 y consiguientemente en la penalización.

Luego de anotados los valores de AC_{n+1} y AC_{n+2} , se pone el cronómetro nuevamente en 0 a la espera del próximo PC.

Adicionalmente podrá haber uno o más PC en el que la velocidad sea impuesta. En ese caso habrá una cantidad mínima de 3 referencias, o más, que permitirán la búsqueda de la velocidad.

El peor de los PC se descarta, siempre que no haya sido penalizado por infracción.

En caso de empate la posición se define por el auto más antiguo. De persistir el empate, en el caso de la regularidad se define por quien tenga mayor cantidad de 0, y si continúa el empate se irá a sorteo

Instrumental Permitido

Únicamente se permite utilizar el instrumental original del auto y cronómetros de los denominados “ampolleta”, analógicos o digitales

Asimismo se admitirán tacómetros suplementarios analógicos.

NO SE PERMITE LA UTILIZACIÓN DE GPS. Su utilización determinará la inmediata descalificación del participante.

Medición, Hoja de Ruta y cálculos:

